

## LÄNET

# Transportstyrelsen varnar: Båtsäsongen blir allt farligare

Förra året omkom 25 personer inom fritidsbåtlivet enligt preliminära dödssiffror från Transportstyrelsen.

Nu är en ny båtsäsong här – och det är mycket som kan gå snett till sjöss eller ute till havs.

Här kommer tips om hur du undviker faror på sjön.

Motorhaveri, grundstötning eller fall överbord. Kantring, hoppet i land eller kollision med annan båt. Det är några av de vanligaste olyckorna och även bevis på att det är mycket som kan gå snett när du färdas fram på vattnen. Särskilt för den som ger sig ut oförberedd.

Intresset för båtlivet pekar uppåt och har ökat i Sverige de senaste åren. Det framgår tydligt av Transportstyrelsens senaste båtlivsundersökning 2025.

**Statistiken visar att** ungefär var tredje svensk var ute i fritidsbåt året innan. Av dem svarade tre procent - eller 75 000 personer - att de var inblandade i någon form av incident till sjöss. För cirka 6 000 personer gick det så illa att de var tvungna att uppsöka sjukhus.

- Det här visar att vi behöver fortsätta påminna om flytvästen, möjlighet att kunna larma och utbild-



Transportstyrelsen varnar för att båtsäsongen blir allt farligare och vill ge tips för att undvika faror på sjön. Förra året omkom 25 personer inom fritidsbåtlivet enligt preliminära siffror från Transportstyrelsen och det är högsta noteringen på fem år.

FOTO: VEGARD WIVESTAD GRÖTT

ningar i sjökunskap. Med ganska små insatser kan man bättra på sina chanser rejält att överleva om olyckan skulle vara framme. Man ska framför allt kunna rädda sig själv, säger Jenny Blomberg, båtlivsexpert på Transportstyrelsen.

**Den vanligaste** incidenten enligt båtlivsundersökningen var motorhaveri (33 procent), följt av grundstötning (23 procent) och fall överbord (tolv procent). Därefter kom kantring (elva procent), personskada vid hoppet i land (sju procent) eller kollision med annan båt (sju procent).

” Utvecklingen går tyvärr åt fel håll. Vi behöver fortsätta påminna om flytvästen.

Jenny Blomberg, båtlivsexpert på Transportstyrelsen.

- När det gäller det riskfyllda hoppet i land brukar vi säga att man inte ska hoppa överhuvudtaget, utan man ska kliva i land. Helst baklänges under kontrollerade former för då minskar skaderisken markant. Därför

pratar vi om klivet i land, inte hoppet i land, säger Jenny Blomberg.

Under 2025 var dessutom den preliminära dödssiffran inom fritidsbåtlivet den högsta på fem år med 25 omkomna.

- Utvecklingen går tyvärr åt fel håll. Så inför den här sommaren vill vi försöka nå så många som möjligt för att tipsa om hur båtturen blir säker, miljövänlig och ett roligt minne istället för en siffra i olycksstatistiken, säger Jenny Blomberg.

Magnus Johansson  
090-17 59 65

## Tio bästa tipsen för ett säkrare båtliv

Här är tio i topp-tips som Transportstyrelsen har sammanställt för att minska faror ute till sjöss eller havs.

**1. Använd flytväst.** Välj en som har rätt storlek, passar din vikt, användningsområde och simförmåga. Flytvästen ska sitta bekvämt.

**2. Var nykter.** Gränsen för sjöfylleri är samma som för rattfylleri i vägtrafiken, det vill säga 0,2 promille.

**3. Se till att kunna larma.** Ha mobilen laddad och i ett vattentätt fodral runt halsen. Den är inte till hjälp i en väska i båten om du hamnar i vattnet och har svårt att ta dig upp. Över 90 procent av alla sjöräddningar sker via mobiltelefonlarm, enligt Sjöräddningssällskapet.

**4. Ladda ner appen "SOS Alarm112"** till din mobiltelefon. Att larma via den går smidigt och larmpersonalen kan då se din exakta position. Lagg också in relevanta telefonnummer i telefonboken så att du snabbt kan ringa utan att behöva fundera på vilket nummer du ska slå.

**5. Bättra på sjövettet** med kunskap och utbildning. Då blir du en lugnare och tryggare förare. Lär dig läsa sjökort och navigera. Dela

gärna med dig av din kunskap till nya inom båtlivet, till exempel genom att hjälpa dem som har problem att lägga till.

**6. Åk ut i sällskap** med andra, att vara ensam på sjön innebär mycket större risker.

**7. Meddela någon vart du ska**, hur du åker och vilken rutt du tänker ta. Berätta också när du planerar att komma fram. På så vis kan andra larma om de inte har hört av dig efter utsatt tid, vilket ökar chansen att bli räddad.

**8. Lär känna din båt**, hur den fungerar i olika förhållanden och vad du kan göra om något krånglar.

**9. Håll koll på väderleksprognosen** och anpassa ruten efter vädret, din egen förmåga och båtens egenskaper (kajakens, SUP:ens, vattenskoterns etc).

**10. Märk gärna upp din båt** med namn och telefonnummer. Om någon exempelvis observerar en drivande båt underlättar det för sjöräddningen att lokalisera ägaren och konstatera om det rör sig om olycka eller om den har slitit sig.

**Källa:** Transportstyrelsen

## UMEÅ

## Ny megaloppis i sommar: "En folkfest"

I sommar får alla loppis-älskare en ny megaloppis i Döbelns park. För bara 100 kronor kan du sälja dina gamla skatter.

- Vi trycker ner tröskeln för att skapa en inkluderande folkfest, säger arrangören Erik Vähä.

Begagnat eller personliga skatter. I sommar ska Döbelns park bli en ny, pulserande mötesplats - fylld av återbruk, fynd och sommarkänsla med en ny megaloppis.

- Det kommer hända massa roliga saker. Parken ska förvandlas till något typ av vardagsrum. Det kommer ju ställas ut belysning och den kommer pyntas, säger arrangören Erik Vähä, vd Vähä Productions.

Loppisen är nämligen



Erik Vähä, vd Vähä Productions, står också bakom Hörnefors marknad som anordnas för andra gången i augusti.

FOTO: ABEBE ASRES

en del av Visit Umeå och Umeå kommuns nya satsning Sommarparken, där Döbelns park ska bli Umeås nya uterum. En plats fylld med musik, quiz, stand-up, träning, loppis

och minitivol.

Under fyra söndagar i juli och augusti ska parken förvandlas till en klassisk sommarloppis, där privatpersoner säljer det de inte längre behöver - och där

besökare kan fynda saker med historia.

Att vara med och sälja sina grejer kostar bara 100 kronor, och det går även att boka ett bord av arrangören för ytterligare en hundring.

- Vi trycker ner tröskeln för att skapa en inkluderande folkfest, mer eller mindre bara för att få folk att bära dit sina säckar eller vad man nu vill ställa upp, säger Erik Vähä.

För andra året i rad arrangerar också Vähä Productions Hörnefors marknad. Den tredje helgen i augusti ska fyllas med marknad, aktiviteter och kvällsunderhållning.

- Så det är som en sommarfinal. Den växer och mår, säger Erik Vähä som blev tillfrågad av Umeå kommun att arrangera

## Megaloppis i parken

**Vad:** Megaloppis i Döbelns park, centrala Umeå.

**När:** Söndagarna 5 juli, 19 juli, 26 juli och 2 augusti.

**Tid:** 12.00-16.00 (öppet för allmänheten).

**Pris:** 100 kronor, plus möjlighet att boka bord av arrangören för ytterligare 100 kronor.

**Anmälan:** Till Vähä Productions

loppisen i Döbelns park i sommar.

- Jättekul och ärofyllt att det vi åstadkommit på ganska kort tid med vår egen marknad har gett eko in till kommunen. Det här stärker Umeå som destination och mötesplats, och kommer att liva upp centrumkärnan ganska ordentligt, säger han.

” Det här stärker Umeå som destination och mötesplats, och kommer att liva upp centrumkärnan ganska ordentligt.

Erik Vähä

Anne Pettersson  
090-17 59 52